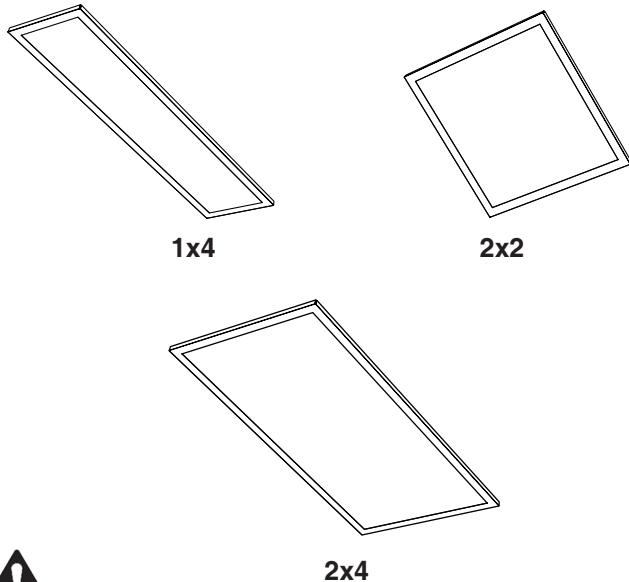


# INSTALLATION INSTRUCTIONS

## C-LITE Backlit LED Flat Panel with Emergency Back-up

Document:	LPN00523X0003A0	Date:	1-15-2020
Created By:	TMT		



### CAUTIONS

#### IMPORTANT SAFEGUARDS

When using electrical equipment, basic safety precautions should always be followed including the following:

#### READ AND FOLLOW ALL SAFETY INSTRUCTIONS

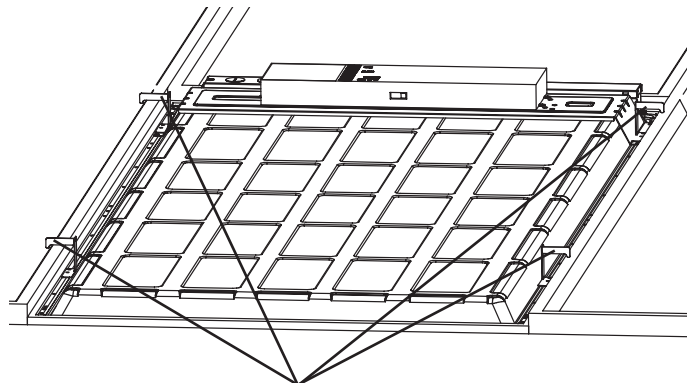
- DANGER**- Risk of shock- Disconnect power before installation.  
**DANGER** – *Risque de choc – Couper l'alimentation avant l'installation.*
- CAUTION** - Risk of Fire.  
**ATTENTION** - *Risque D'incendie*
- This luminaire must be installed in accordance with the nec or your local electrical code. If you are not familiar with these codes and requirements, consult a qualified electrician.  
*Ce produit doit être installé conformément à nec ou votre code électrique local. Si vous n'êtes pas familier avec ces codes et ces exigences, veuillez contacter un électricien qualifié.*
- Suitable for damp locations.  
*Convient aux emplacements humides.*
- ACCESS ABOVE CEILING REQUIRED.  
*ACCES REQUIS AU-DESSUS DU PLAFOND.*
- INHERENTLY PROTECTED.  
*PROTECTION INHERENTE.*
- TYPE IC. Vapor barrier must be suitable for 90°C.  
*TYPE IC. Le pare-vapeur doit convenir pour 90°C.*
- FOR USE IN NON-FIRE RATED INSTALLATIONS ONLY.  
*UTILISER SEULEMENT DANS DES INSTALLATIONS OÙ LE DEGRÉ DE RÉSISTANCE AU FEU N'EST PAS ÉTABLI.*
- NO USER SERVICEABLE PARTS.  
*PIECES NON REPARABLES PAR L'UTILISATEUR.*

**SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE**

### INSTALLATION

- Locate desired fixture location in ceiling grid.
- Remove existing ceiling panel at chosen location. Remove adjacent ceiling panel to allow for wiring access from above.
- Mount the supplied test switch and indicator light in a location that is within sight of fixture and accessible by maintenance personnel.
- Place fixture into T-bar ceiling grid. Bend clips on top of fixture up and rotate out to engage with T-bar support grid. See **Figure 1**. Secure fixture to grid in compliance with state and local codes.
- Remove screws on LED driver and emergency driver wiring chambers and remove covers. Set screws and covers aside to be reinstalled later.
- Remove appropriate 1/2" knockout(s) to allow for entry of supply wiring into wiring chambers.
- Make wiring connections per the **Fixture Wiring** section.  
NOTE: Terminal blocks in emergency driver wiring chamber for connection of test switch and indicator light leads will accommodate 16-24 AWG solid or stranded leads.
- Reattach covers of wiring chambers with screws that were removed in Step 5 above.
- Replace adjacent ceiling panel removed in Step 2.

FIGURE 1



T-Bar clips bent up and rotated out to engage T-bar support grid.

# INSTALLATION INSTRUCTIONS

## C-LITE Backlit LED Flat Panel with Emergency Back-up

Document:	LPN00523X0003A0	Date	1-15-2020
Created By:	TMT		

### FIXTURE WIRING

**NOTE:** Fixture is equipped with a universal voltage driver 120-277V. Connecting fixture to a voltage outside the range of 120-277V may result in fixture damage and/or improper operation.

**NOTE:** The emergency driver must be fed from the same branch circuit as the AC driver

Fixture is equipped with universal volt driver 120-277V (ie. 120V, 208V, 240V or 277V)

#### STEP 1:

##### PHASE TO NEUTRAL WIRING 120/277V

1. Connect the black fixture lead (input) from the emergency driver to the unswitched voltage supply hot lead.
2. Connect the black fixture lead from the LED driver to the switched voltage supply hot lead.
3. Connect the white fixture lead from the LED driver and the white lead (input) from the emergency driver to the neutral supply lead.
4. Connect the green or green/yellow ground lead from the LED driver and the green or green/yellow lead (input) from the emergency driver to the supply ground lead.
5. Connect the white test switch lead to terminal block position 12 in the emergency driver wiring chamber.
6. Connect the grey test switch lead to terminal block position 11 in the emergency driver wiring chamber.
7. Connect the green indicator light lead to terminal block position 10 in the emergency driver wiring chamber.
8. Connect the black indicator light lead to terminal block position 9 in the emergency driver wiring chamber.
9. Connect the red indicator light lead to terminal block position 8 in the emergency driver wiring chamber.

Tuck all wires carefully into wiring chamber ensuring that no wires are pinched.

##### PHASE TO PHASE WIRING 208/240V

1. Connect the black fixture lead (input) from the emergency driver to the unswitched L1 voltage supply hot lead.
2. Connect the black fixture lead from the LED driver to the switched L1 voltage supply hot lead.
3. Connect the white fixture lead from the LED driver and the white lead (input) from the emergency driver to the L2 supply hot lead.
4. Connect the green or green/yellow ground lead from the LED driver and the green or green/yellow lead (input) from the emergency driver to the supply ground lead.
5. Connect the white test switch lead to terminal block position 12 in the emergency driver wiring chamber.
6. Connect the grey test switch lead to terminal block position 11 in the emergency driver wiring chamber.
7. Connect the green indicator light lead to terminal block position 10 in the emergency driver wiring chamber.
8. Connect the black indicator light lead to terminal block position 9 in the emergency driver wiring chamber.
9. Connect the red indicator light lead to terminal block position 8 in the emergency driver wiring chamber.

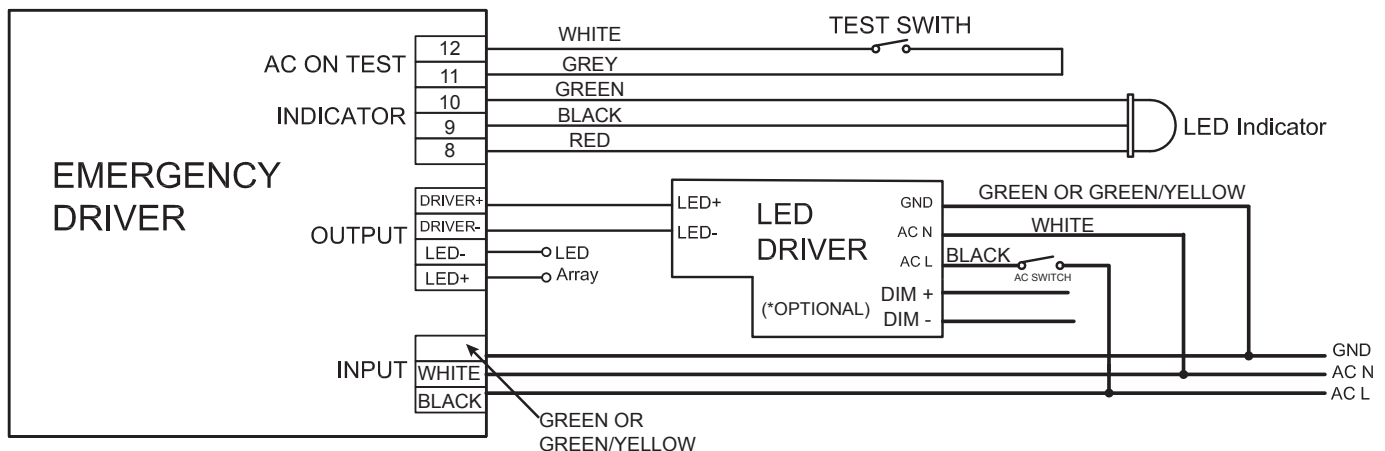
Tuck all wires carefully into wiring chamber ensuring that no wires are pinched.

##### DIMMING

1. If 0-10V dimming is used, connect supply positive dimming lead to fixture positive dimming [ 0-10V (DIM+) ] violet lead in LED driver wiring chamber. Cap off violet dimming lead if dimming is not used.
1. If 0-10V dimming is used, connect supply negative dimming lead to fixture negative dimming [ 0-10V (DIM-) ] grey lead in LED driver wiring chamber. Cap off grey dimming lead if dimming is not used.

#### STEP 2:

Turn the ON/OFF switch on the side of the emergency driver to ON status when installation is completed



# INSTALLATION INSTRUCTIONS

## C-LITE Backlit LED Flat Panel with Emergency Back-up

Document:	LPN00523X0003A0	Date	1-15-2020
Created By:	TMT		

### TROUBLESHOOTING

Led Indicator Light State	Emergency Driver State
Stays Red	The battery is not fully charged but normal
Off	The battery is fully charged
Blinks between red and green every 0.5 sec	The supply voltage to battery is low or battery is damaged
The red light blinks in a high frequency	The battery is reversely connected or is disconnected
Keeps green	The battery is discharging
The green light continuously blinks five times, 1 sec on and 2 sec off	The battery is almost fully discharged.

### FCC NOTICE Class A

**CAUTION:** Changes or modifications not expressly approved could void your authority to use this equipment.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class A digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference when the equipment is operated in a commercial environment. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. Operation of this equipment in a residential area is likely to cause harmful interference in which case the user will be required to correct the interference at his own expense.  
CAN ICES-005 (A)/NMB-005 (A)

### EMERGENCY DRIVER CHECK

**NOTE:** For short-term testing of the emergency function, the battery must be charged for at least one hour. The emergency driver must be charged for at least 24 hours before conducting a long-term test.

**STEP 1:**

When AC power is applied, the charging indicator light is red, indicating the battery is being charged. When battery is fully charged, indicator light will go off. When power fails, the emergency driver automatically switches to emergency power, operating the LED array. When AC power is restored, the emergency driver returns to the charging mode.

**STEP 2:**

Although no routine maintenance is required to keep the emergency driver functional, it should be checked periodically to ensure that it is working. The following schedule is recommended:

- Visually inspect the charging indicator light monthly. It should be off if the battery is fully charged.
- Test the emergency operation of the fixture at 30-day intervals for a minimum of 30 seconds. When the test switch is depressed, the LED array should operate.
- Conduct a 90-minute discharge test once a year. The LED array should operate for at least 90 minutes.

If the luminaire fails any of these checks, consult service personnel.

REFER ANY SERVICING INDICATED BY THESE CHECKS TO QUALIFIED PERSONNEL  
EMERGENCY DRIVER AND AC DRIVER MUST BE FED FROM THE SAME BRANCH CIRCUIT.

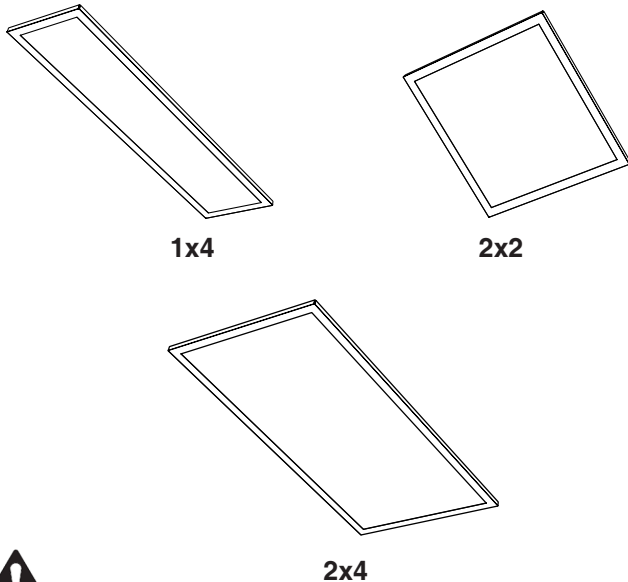
# INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

## Panel plano C-LITE con iluminación posterior LED y batería de respaldo de emergencia

Documento:	LPN00523X0003A0	Fecha:	1-15-2020
Creado por:	TMT		

# C-LITE

LED LIGHTING



### PRECAUCIONES

## MEDIDAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES

Al usar equipos eléctricos, siempre se deben seguir medidas de seguridad básicas, incluidas las siguientes:

### LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

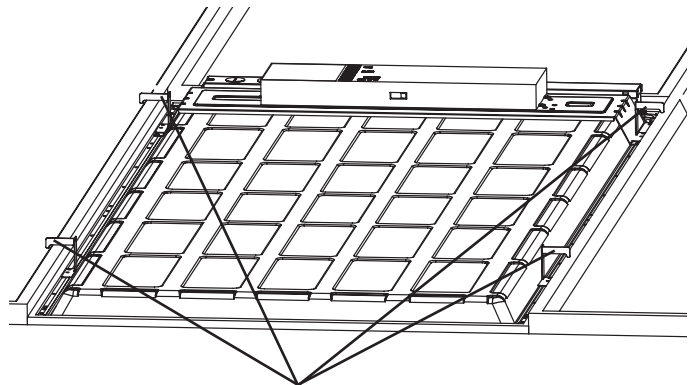
- PELIGRO:** Riesgo de descarga eléctrica. Desconecte la alimentación eléctrica antes de la instalación.  
**DANGER** – *Risque de choc – Couper l'alimentation avant l'installation.*
- PRECAUCIÓN:** Riesgo de incendio.  
**ATTENTION** - *Risque D'incendie*
- Esta luminaria debe instalarse de acuerdo con el Código Nacional Eléctrico de los Estados Unidos (NEC, por sus siglas en inglés) o con el código eléctrico local. Si no está familiarizado con estos códigos y requisitos, consulte a un electricista calificado.  
*Ce produit doit être installé conformément à nec ou votre code électrique local. Si vous n'êtes pas familier avec ces codes et ces exigences, veuillez contacter un électricien qualifié.*
- Adecuada para uso en lugares húmedos.  
*Convient aux emplacements humides.*
- SE REQUIERE ACCESO POR ENCIMA DEL CIELO RASO.  
**ACCES REQUIS AU-DESSUS DU PLAFOND.**  
CON PROTECCIÓN INTEGRADA.  
**PROTECCIÓN INTEGRADA.**
- TIPO IC. La barrera de vapor debe ser resistente a 90 °C.  
*Del TIPO IC. Le pare-vapeur doit convenir pour 90°C.*
- PARA SU USO EXCLUSIVO EN INSTALACIONES NO CLASIFICADAS COMO RESISTENTES AL FUEGO.  
**UTILISER SEULEMENT DANS DES INSTALLATIONS OÙ LE DEGRÉ DE RÉSISTANCE AU FEU N'EST PAS ÉTABLI.**
- NO CONTIENE PIEZAS QUE EL USUARIO DEBA REPARAR.  
**PIECES NON REPARABLES PAR L'UTILISATEUR.**

## CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES PARA CONSULTAS POSTERIORES

## INSTALACIÓN

- Determine la ubicación deseada para la luminaria en la rejilla del techo.
- Retire el panel de techo existente en la ubicación seleccionada. Retire el panel de techo contiguo para acceder al cableado desde arriba.
- Monte el interruptor de prueba y la luz indicadora suministrados en un lugar que esté a la vista de la luminaria y a los que pueda acceder el personal de mantenimiento.
- Coloque la luminaria en la barra en T de la rejilla del techo. Doble los clips de la parte superior de la luminaria y hágalos girar hacia afuera para enganchar con la barra en T de la rejilla de soporte. Consulte la **Figura 1**. Asegure la luminaria a la rejilla conforme a los códigos estatales y locales.
- Retire los tornillos de las cajas de conexiones del conductor del LED y de la unidad de emergencia, y retire las cubiertas. Aparte los tornillos y las cubiertas para reinstalarlos más tarde.
- Retire las tapas precortadas de 1/2" apropiadas para permitir la entrada del cableado de suministro en las cajas de conexiones.
- Realice las conexiones eléctricas conforme a la sección **Cableado de la luminaria**.  
NOTA: Los bloques de terminales en la caja de conexiones de la unidad de emergencia para la conexión del interruptor de prueba y los cables de la luz indicadora serán compatibles con cables sólidos o trenzados 16-24 AWG.
- Vuelva a colocar las tapas de las cajas de conexiones con los tornillos que se quitaron en el paso 5 anterior.
- Vuelva a colocar el panel contiguo del cielo raso que retiró en el paso 2.

FIGURA 1



Pestañas de la barra T dobladas hacia arriba y giradas hacia afuera para enganchar en la rejilla de apoyo de barras T.

# INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

## Panel plano C-LITE con iluminación posterior LED y batería de respaldo de emergencia

Documento:	LPN00523X0003A0	Fecha	1-15-2020
Creado por:	TMT		

### CABLEADO DE LA LUMINARIA

**NOTA:** La luminaria está equipada con un controlador de voltaje universal 120-277 V. La conexión de la luminaria a un voltaje fuera del rango de 120-277 V puede tener ocasionar daños a la luminaria o un funcionamiento indebido.

**NOTA:** El controlador de emergencia debe alimentarse desde el mismo circuito de derivación que el controlador de CA

La luminaria está equipada con un controlador de voltaje universal de 120-277 V (es decir 120 V, 208 V, 240 V o 277 V)

#### PASO 1:

##### CABLEADO DE FASE A NEUTRO 120/277 V

1. Conecte el cable negro de la luminaria (entrada) del controlador de emergencia al cable vivo del suministro de voltaje no conmutado.
2. Conecte el cable negro de la luminaria del controlador de LED al cable vivo del suministro de voltaje conmutado.
3. Conecte el cable blanco de la luminaria del controlador de LED y el cable blanco (entrada) del controlador de emergencia al cable de suministro neutro.
4. Conecte el cable de tierra verde o verde/amarillo del controlador de LED y el cable verde o verde/amarillo (entrada) del controlador de emergencia al cable de tierra del suministro.
5. Conecte el cable blanco del interruptor de prueba al bloque de terminales posición 12 en la caja de conexiones del controlador de emergencia.
6. Conecte el cable gris del interruptor de prueba a la posición 11 del bloque de terminales en la caja de conexiones del controlador de emergencia.
7. Conecte el cable verde de la luz indicadora a la posición 10 del bloque de terminales en la caja de conexiones del controlador de emergencia.
8. Conecte el cable negro de la luz indicadora a la posición 9 del bloque de terminales en la caja de conexiones del controlador de emergencia.
9. Conecte el cable rojo de la luz indicadora a la posición 8 del bloque de terminales en la caja de conexiones del controlador de emergencia.

Acomode cuidadosamente todos los cables en la caja de conexiones y asegúrese de no aplastar ningún cable.

##### CABLEADO DE FASE A FASE, 208/240 V

1. Conecte el cable negro de la luminaria (entrada) del controlador de emergencia al cable vivo de suministro de voltaje L1 no conmutado.
2. Conecte el cable negro de la luminaria del controlador de LED al cable vivo de suministro de voltaje L1 conmutado.
3. Conecte el cable blanco de la luminaria del controlador de LED y el cable blanco (entrada) del controlador de emergencia al cable vivo de suministro L2.
4. Conecte el cable de tierra verde o verde/amarillo del controlador de LED y el cable verde o verde/amarillo (entrada) del controlador de emergencia al cable de tierra del suministro.
5. Conecte el cable blanco del interruptor de prueba al bloque de terminales posición 12 en la caja de conexiones del controlador de emergencia.
6. Conecte el cable gris del interruptor de prueba a la posición 11 del bloque de terminales en la caja de conexiones del controlador de emergencia.
7. Conecte el cable verde de la luz indicadora a la posición 10 del bloque de terminales en la caja de conexiones del controlador de emergencia.
8. Conecte el cable negro de la luz indicadora a la posición 9 del bloque de terminales en la caja de conexiones del controlador de emergencia.
9. Conecte el cable rojo de la luz indicadora a la posición 8 del bloque de terminales en la caja de conexiones del controlador de emergencia.

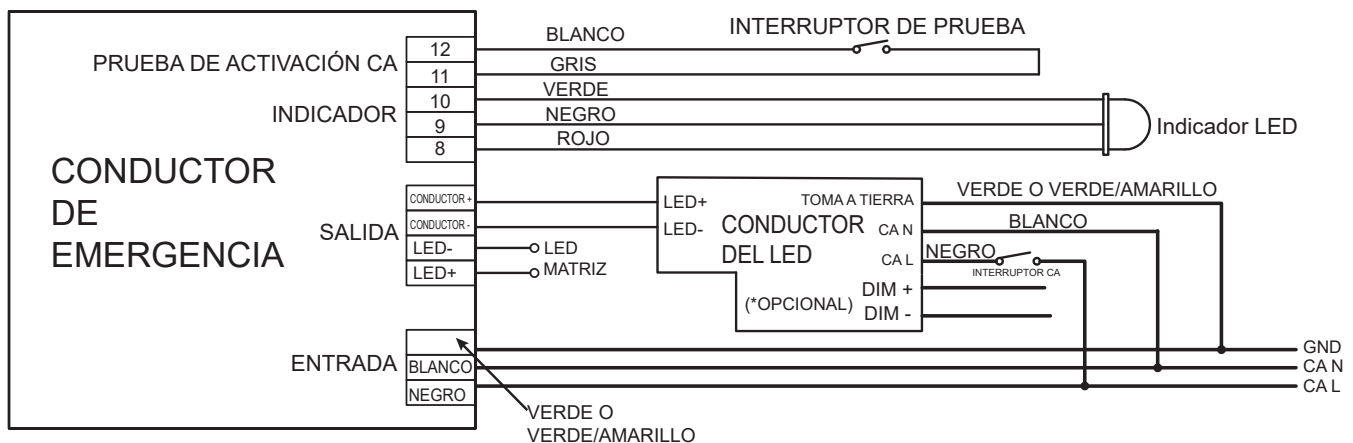
Acomode cuidadosamente todos los cables en la caja de conexiones y asegúrese de no aplastar ningún cable.

##### ATENUACIÓN

1. Si se utiliza atenuación de 0-10 V, conecte el cable positivo de atenuación del suministro al cable violeta positivo de atenuación de la luminaria [ 0-10V (DIM+) ] en la caja de conexiones del controlador de LED. Aísle el cable morado de atenuación si no se utiliza la atenuación.
2. Si se usará atenuación 0-10V, conecte el cable negativo de atenuación de la fuente a la atenuación negativa de la luminaria [0-10V (DIM -) ] cable gris en la caja de conexiones del controlador de LED. Sin no se utiliza la atenuación, aísle el cable gris de atenuación.

#### PASO 2:

Al terminar la instalación coloque el interruptor de encendido y apagado (ON/OFF) en el lado del controlador de emergencia en estado de encendido (ON).





# INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

## Panel plano C-LITE con iluminación posterior LED y batería de respaldo de emergencia

Documento:	LPN00523X0003A0	Fecha	1-15-2020
Creado por:	TMT		

### RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Estado de la luz indicadora de Led	Estado de controlador de emergencia
Permanece roja	La batería no está totalmente cargada pero es normal
Apagada	La batería está completamente cargada
Parpadea entre el rojo y el verde cada 0.5 segundos	El voltaje de alimentación a la batería es bajo o la batería está dañada
La luz roja parpadea con alta frecuencia	La batería está conectada al revés o está desconectada
Se mantiene verde	La batería se está descargando
La luz verde parpadea continuamente cinco veces, 1 segundos encendida y 2 segundos apagada.	La batería está casi completamente descargada.

### AVISO DE LA FCC Clase A

**PRECAUCIÓN:** Los cambios o las modificaciones no aprobados podrían anular su autoridad para usar este equipo.

Este dispositivo cumple con el apartado 15 de las normas de la FCC. El uso está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no debe causar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo aquellas que puedan causar un uso indeseado.

Este equipo ha sido sometido a pruebas y cumple con los límites de un dispositivo digital Clase A, de acuerdo con el apartado 15 de las normas de la FCC. Estos límites están diseñados para ofrecer protección razonable contra interferencias dañinas cuando el equipo se opera en un entorno comercial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y usa de acuerdo con el manual de instrucciones, puede causar interferencias dañinas a las comunicaciones de radio. Es probable que el uso de este equipo en un área residencial cause interferencias perjudiciales, en cuyo caso el usuario deberá corregir dicha interferencia por su propia cuenta. CAN ICES-005 (A)/NMB-005 (A)

### VERIFICACIÓN DEL CONTROLADOR DE EMERGENCIA

**NOTA:** Para prueba a corto plazo de la función de emergencia, la batería se deberá cargar durante una hora como mínimo. El controlador de emergencia se deberá cargar durante 24 horas como mínimo antes de llevar a cabo una prueba a largo plazo.

#### PASO 1:

Cuando se aplica la energía de CA, la luz indicadora de carga es roja, lo que indica que la batería se está cargando. Cuando la batería esté completamente cargada, la luz indicadora se apagará. Cuando falla la energía, el controlador de emergencia cambia automáticamente a energía de emergencia, haciendo funcionar la matriz de LED. Cuando se restablece el suministro de CA, el controlador de emergencia regresa al modo de carga.

#### PASO 2:

Aunque no se requiere mantenimiento de rutina para mantener el controlador de emergencia en funcionamiento, se debe verificar periódicamente para asegurarse de que esté funcionando. Se recomienda el siguiente programa:

- Inspeccione visualmente el indicador de carga mensualmente. Debería estar apagado si la batería está completamente cargada.
- Pruebe la operación de emergencia de la luminaria a intervalos de 30 días durante un mínimo de 30 segundos. Al oprimirse el interruptor de prueba, la matriz de LED debe funcionar.
- Realice una descarga de 90 minutos una vez al año. La matriz de LED debe funcionar durante al menos 90 minutos.

Si la luminaria falla en cualquiera de estas verificaciones, consulte al personal de servicio.

CUALQUIER SERVICIO INDICADO POR ESTAS VERIFICACIONES DEBERÁ REALIZARLO EL PERSONAL CALIFICADO EL CONTROLADOR DE EMERGENCIA Y EL CONTROLADOR DE CA DEBEN ALIMENTARSE DEL MISMO CIRCUITO DERIVADO.

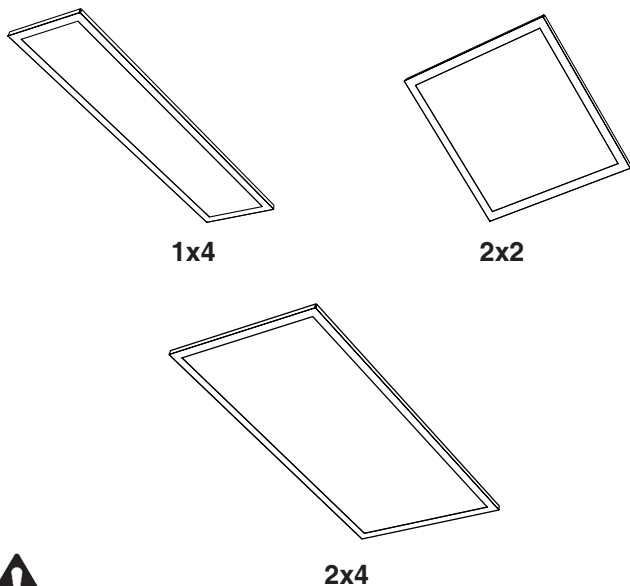
# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

## Panneau plat rétroéclairé à DEL C-LITE avec système auxiliaire d'urgence

Document : LPN00523X0003A0 Date 15/01/2020  
Créé par : TMT

# C-LITE

LED LIGHTING



MISES EN GARDE

### MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Lors de toute utilisation d'appareils électriques, les consignes de sécurité de base doivent toujours être respectées, dont les suivantes :

### LISEZ ET SUIVEZ TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

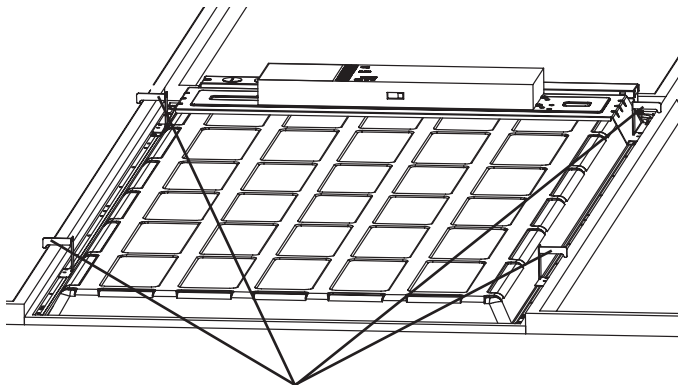
- DANGER**- Risque de choc – Couper l'alimentation avant l'installation.  
*DANGER- Risk of shock- Disconnect power before installation.*
- ATTENTION** - Risque d'incendie.  
**CAUTION** - Risk of Fire.
- Ce produit doit être installé conformément à nec ou votre code électrique local. Si vous n'êtes pas familier avec ces codes et ces exigences, veuillez contacter un électricien qualifié.  
*This luminaire must be installed in accordance with the nec or your local electrical code. If you are not familiar with these codes and requirements, consult a qualified electrician.*
- Convient aux emplacements humides.  
*Suitable for damp locations.*
- ACCÈS REQUIS AU-DESSUS DU PLAFOND.  
*ACCESS ABOVE CEILING REQUIRED.*
- PROTECTION INHÉRENTE.  
*INHERENTLY PROTECTED.*
- TYPE IC Le pare-vapeur doit convenir pour 90 °C.  
*Vapor barrier must be suitable for 90°C. TYPE IC.*
- UTILISER SEULEMENT DANS DES INSTALLATIONS OÙ LE DEGRÉ DE RÉSISTANCE AU FEU N'EST PAS ÉTABLI.  
*FOR USE IN NON-FIRE RATED INSTALLATIONS ONLY.*
- PIÈCES NON RÉPARABLES PAR L'UTILISATEUR.  
*NO USER SERVICEABLE PARTS.*

**VEUILLEZ GARDER CES  
INSTRUCTIONS POUR RÉFÉRENCE  
ULTÉRIEURE**

## INSTALLATION

- Localisez l'emplacement désiré du luminaire dans la grille de plafond.
- Enlevez le panneau de plafond existant à l'emplacement choisi. Enlevez le panneau de plafond adjacent afin de permettre l'accès du câblage depuis le haut.
- Installez l'interrupteur d'essai et le voyant témoin fournis dans un endroit visible et accessible au personnel de maintenance.
- Placez le luminaire dans la grille du plafond en T. Pliez vers le haut les attaches situées au haut du luminaire et faites-les pivoter pour qu'elles s'enclenchent dans la grille de support en T. Voir **Figure 1**. Fixez le luminaire sur la grille en conformité avec les codes provinciaux et locaux.
- Enlevez les vis situées sur le pilote DEL et la chambre de câblage du pilote d'urgence et enlevez les couvercles. Mettez de côté les vis et les couvercles pour les réinstaller plus tard.
- Enlevez les alvéoles défonçables appropriées de 13 mm (1/2 po) pour permettre l'entrée du câblage d'alimentation dans les chambres de câblage.
- Effectuez les raccordements de câblage selon la section **Câblage du luminaire**.  
REMARQUE : Les blocs de raccordement dans la chambre de câblage du pilote d'urgence pour la connexion des fils de l'interrupteur d'essai et du voyant témoin pourront accueillir des fils solides ou toronnés 16-24 AWG.
- Remplacez les couvercles de la chambre de câblage avec les vis enlevées à l'étape 5 ci-dessus.
- Remplacez le panneau de plafond adjacent enlevé à l'étape 2.

FIGURE 1



Attaches du plafond en T courbées et retournées pour s'enclencher dans la grille support du plafond.

# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

## Panneau plat rétroéclairé à DEL C-LITE avec système auxiliaire d'urgence

Document : LPN00523X0003A0	Date : 15/01/2020
Créé par : TMT	

### CÂBLAGE DU LUMINAIRE

**REMARQUE :** Le luminaire est équipé d'un pilote de tension universel 120-277 V. Le raccordement du luminaire à une tension en dehors de la plage 120-277 V peut l'endommager ou provoquer son mauvais fonctionnement.

**REMARQUE :** Le pilote d'urgence doit être alimenté par le même circuit que le pilote c.a..

Le luminaire est équipé d'un système d'entraînement de tension universelle de 120 à 277 V.  
(c'est-à-dire, 120 V, 208 V, 240 V ou 277 V).

#### ÉTAPE 1 :

##### CÂBLAGE PHASE VERS NEUTRE 120/277 V

1. Raccordez le fil noir du luminaire (entrée) depuis le pilote d'urgence au fil de phase de l'alimentation en tension non commutée.
2. Raccordez le fil noir du luminaire depuis le pilote DEL au fil de phase de l'alimentation en tension non commutée.
3. Raccordez le fil blanc du luminaire depuis le pilote DEL et le fil blanc (entrée) depuis le pilote d'urgence au fil neutre de l'alimentation.
4. Raccordez le fil de terre vert ou vert/jaune du pilote depuis le pilote DEL et le fil vert ou vert/jaune (entrée) depuis le pilote d'urgence au fil de terre de l'alimentation.
5. Raccordez le fil blanc de l'interrupteur d'essai à la position 12 du bloc de jonction dans la chambre de câblage du pilote d'urgence.
6. Raccordez le fil gris de l'interrupteur d'essai à la position 11 du bloc de jonction dans la chambre de câblage du pilote d'urgence.
7. Raccordez le fil vert de l'interrupteur d'essai à la position 10 du bloc de jonction dans la chambre de câblage du pilote d'urgence.
8. Raccordez le fil noir de l'interrupteur d'essai à la position 9 du bloc de jonction dans la chambre de câblage du pilote d'urgence.
9. Raccordez le fil rouge du voyant témoin à la position 8 du bloc de jonction dans la chambre de câblage du pilote d'urgence.

Insérez soigneusement tous les fils dans la chambre de câblage en vous assurant qu'aucun fil n'est coincé.

##### CÂBLAGE PHASE VERS PHASE 208/240 V

1. Raccordez le fil noir (entrée) du pilote d'urgence du luminaire au fil de phase L1 de l'alimentation en tension non commutée.
2. Raccordez le fil noir du luminaire depuis le pilote DEL au fil de phase L1 de l'alimentation en tension non commutée.
3. Raccordez le fil blanc du luminaire depuis le pilote DEL et le fil blanc (entrée) depuis le pilote d'urgence au fil de phase L2 de l'alimentation.
4. Raccordez le fil de terre vert ou vert/jaune du pilote depuis le pilote DEL et le fil vert ou vert/jaune (entrée) depuis le pilote d'urgence au fil de terre de l'alimentation.
5. Raccordez le fil blanc de l'interrupteur d'essai à la position 12 du bloc de jonction dans la chambre de câblage du pilote d'urgence.
6. Raccordez le fil gris de l'interrupteur d'essai à la position 11 du bloc de jonction dans la chambre de câblage du pilote d'urgence.
7. Raccordez le fil vert de l'interrupteur d'essai à la position 10 du bloc de jonction dans la chambre de câblage du pilote d'urgence.
8. Raccordez le fil noir de l'interrupteur d'essai à la position 9 du bloc de jonction dans la chambre de câblage du pilote d'urgence.
9. Raccordez le fil rouge du voyant témoin à la position 8 du bloc de jonction dans la chambre de câblage du pilote d'urgence.

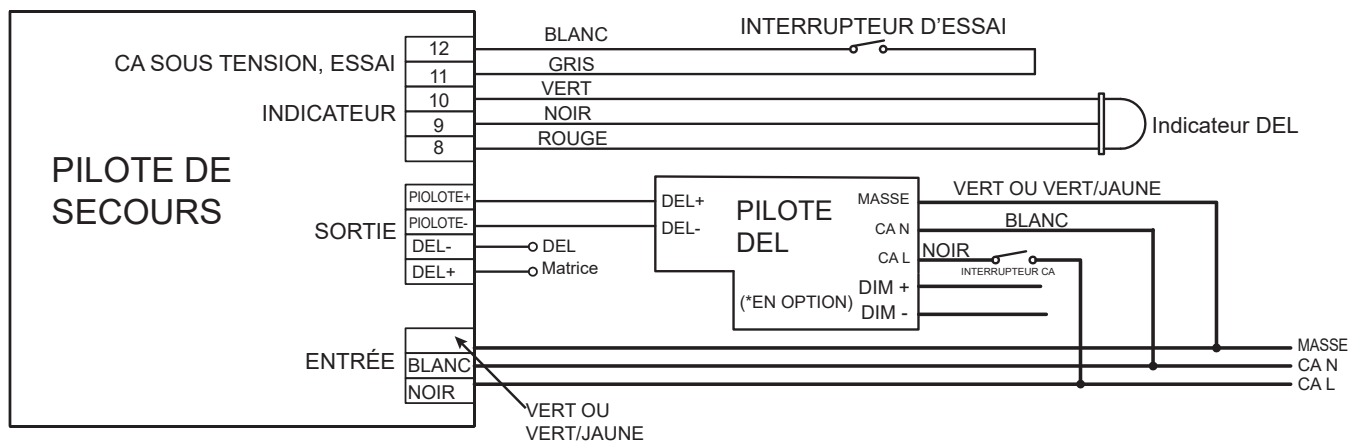
Insérez soigneusement tous les fils dans la chambre de câblage en vous assurant qu'aucun fil n'est coincé.

##### GRADATION

1. Si une gradation 0-10V est utilisée, raccordez le fil de gradation positive de l'alimentation au fil violet de gradation positive du luminaire [0-10V (Dim +)] dans la chambre de câblage du pilote DEL. Isolez le câble de gradation violet si la gradation n'est pas utilisée.
2. Si une gradation 0-10V est utilisée, raccordez le fil de gradation négative de l'alimentation au fil gris de gradation négative du luminaire [0-10V (Dim -)] dans la chambre de câblage du pilote DEL. Isolez le câble de gradation gris si la gradation n'est pas utilisée.

#### ÉTAPE 2 :

Positionnez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT situé sur le côté du pilote d'urgence sur MARCHE une fois l'installation terminée





# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

## Panneau plat rétroéclairé à DEL C-LITE avec système auxiliaire d'urgence

Document : LPN00523X0003A0 Date 15/01/2020  
Créé par : TMT

### DÉPANNAGE

Satut du voyant témoin DEL	Statut du pilote d'urgence
Reste rouge	La batterie n'est pas complètement chargée, mais elle est normale
Éteint	La batterie est complètement chargée
Clignote en rouge et vert chaque 0,5 seconde	La tension d'alimentation vers la batterie est faible ou la batterie est endommagée
Le voyant rouge clignote à une fréquence élevée	La batterie est connectée ou déconnectée
Reste verte	La batterie se décharge
Le voyant vert clignote en continu cinq fois, 1 s en marche et 2 s à l'arrêt	La batterie est presque complètement déchargée.

### AVIS FCC Classe A

**MISE EN GARDE** : Des modifications ou changements non expressément approuvés pourraient annuler votre autorisation d'utiliser cet équipement.

Cet appareil est conforme à la section 15 du règlement FCC. L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne peut pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limitations applicables à un appareil numérique de classe A, conformément à la section 15 des règles de la FCC. Ces limites sont établies afin de fournir une protection raisonnable contre les interférences dommageables lorsque l'appareil est utilisé dans un environnement commercial. Cet appareil génère, utilise et peut émettre de l'énergie en radiofréquences et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément à la notice d'instructions, peut causer des interférences dommageables aux communications radio. L'utilisation de cet équipement dans une zone résidentielle va sans doute causer une interférence nuisible où il sera requis que l'utilisateur corrige l'interférence à ses propres frais. CAN ICES-005 (A)/NMB-005 (A)

### VÉRIFICATION DU SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT D'URGENCE

**REMARQUE** : Pour effectuer un bref essai de la fonction d'urgence, la batterie doit être rechargée pendant au moins une heure. Le système d'entraînement d'urgence doit être rechargé pendant au moins 24 heures avant d'effectuer un essai de longue durée.

#### ÉTAPE 1 :

Lorsque l'alimentation en alternatif est activée, le voyant de charge est rouge, indiquant que la batterie est en charge. Lorsque la batterie est complètement chargée, le voyant s'éteint. En cas de panne de courant, le système d'entraînement d'urgence passe automatiquement en mode d'alimentation d'urgence et fait fonctionner le réseau DEL. Lorsque l'alimentation en alternatif est rétablie, le système d'entraînement d'urgence revient en mode de charge.

#### ÉTAPE 2 :

Bien qu'aucune maintenance de routine ne soit nécessaire pour maintenir le système d'entraînement d'urgence en état de fonctionnement, il faut le vérifier périodiquement pour s'assurer qu'il fonctionne. Le programme suivant est recommandé :

- Inspectez visuellement le voyant lumineux de charge tous les mois. Il devrait être éteint si la batterie est complètement chargée.
- Testez le fonctionnement d'urgence du luminaire tous les 30 jours pendant au moins 30 secondes. Lorsque l'interrupteur d'essai est enfoncé, le réseau de DEL doit fonctionner.
- Effectuez un test de décharge de 90 minutes une fois par an. Le réseau de DEL doit fonctionner pendant au moins 90 minutes.

Si le luminaire échoue à l'un de ces contrôles, adressez-vous au personnel de service.

RAPPORTEZ TOUTE VÉRIFICATION DE MAINTENANCE EFFECTUÉE AU PERSONNEL QUALIFIÉ  
LE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT D'URGENCE DOIT ÊTRE ALIMENTÉ DEPUIS LA MÊME CONNEXION QUE LE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT C.A.